

rayonnage
à PALETTES
par accumulation



DRIVE-IN pallet racking
Einfahr-und Durchfahrregale
estanterías Para PALETS sistema compacto

UNE ORGANISATION RATIONNELLE DE VOS ENTREPÔTS
A HIGH DEGREE OF SPACE UTILISATION / EINE OPTIMALE NUTZUNG DES LAGERRAUMS
UNA ORGANIZACIÓN RACIONAL EN SUS ALMACENES

Jusqu'à 85% d'exploitation de vos volumes
 Up to 85% storage volume / Bis zu 85% mehr Lagervolumen
 Hasta un 85% mas de capacidad para almacenar



Lisse auto-porteuse
 Bolted galvanized profile
 Auflageschiene
 (ohne Konsolen, Selbstträgersystem)
 Lisse auto-porteuse

sur console
 Galvanized profile on bracket
 Auflageschiene (mit Konsolen)
 sur console

Les systèmes compacts **DUWIC** ont été conçus pour apporter une utilisation optimale des volumes tant pour des produits industriels que de grande consommation. Les marchandises sont chargées dans les couloirs, palette par palette, les unes derrière les autres.

Pour des articles à faible rotation, **DUWIC** vous propose des travées accessibles d'un seul côté, par une seule allée de circulation (Drive in). Pour les flux importants, le procédé du "Drive Through" s'applique pour une accessibilité des 2 côtés, accélérant les rotations et diminuant les coûts d'exploitation.

DUWIC Drive-in racking is used where high density storage is required. It is ideal for seasonal business or industrial goods. Fork lift trucks drive into the racks and place the pallets one behind the other on specially designed galvanized rails.

Usually a single aisle provides access to 2 Drive-in racks. Alternatively, to achieve stock rotation, **DUWIC** supplies Drive-through racking where pallets can be loaded at one side and retrieved from the other. **DUWIC** Drive-in rack is the easy cost effective way to increase storage capacity and make more economic use of valuable floor space.

DUWIC Einfahr- und Durchfahrregale ermöglichen eine Kompaktlagerung und eine optimale Nutzung des Lagerraums. Das Lagergut wird auf Paletten hintereinander eingelagert.

Einfahrregalanlagen können nur von einer Richtung her bedient werden (Drive in). Bei optimaler Raumnutzung werden so Fahrwege reduziert. Durchfahrregale für einen großen Warenumschlag haben eine Zufahrt von beiden Seiten (Drive Through). Der Warenfluß wird so beschleunigt.

Los sistemas Compacto **DUWIC** ha sido concebido, para aportar una utilización optima de los volúmenes para almacenar, tanto para los productos industriales, como para los de gran consumo. Los productos colocados sobre Palets, son almacenados dentro de las calles de almacenaje, paleta a paleta, unas detrás de otras.

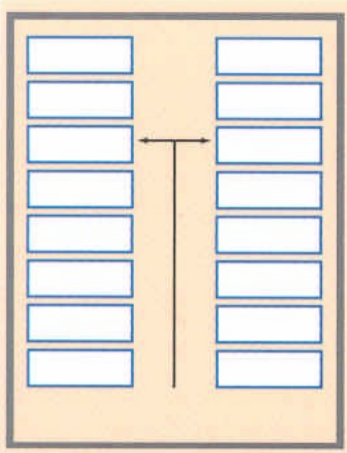
Para los productos de menos rotación, **DUWIC** propone la accesibilidad a las calles de almacenaje a través de un solo pasillo de acceso. (Drive in). Para los de flujo importante es conveniente el "Drive Through" que dispone de acceso por 2 lados, acelerando la rotación del producto y se disminuyen los costes de explotación.



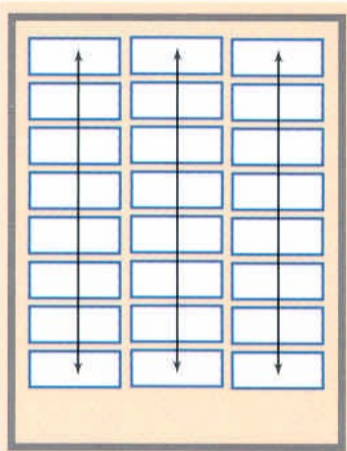
LES STRUCTURES DE BASE

BASIC FRAMEWORK / STRUKTURGRUNDLAGE

ESTRUCTURA BASICA



Drive in



Drive trough

CARACTÉRISTIQUES CHARACTERISTICS TECHNISCHE DATEN CARACTERÍSTICO

Les palettes sont portées et guidées par un profil galvanisé boulonné directement sur les montants pour des palettes non débordantes exclusivement ou par un profil galvanisé boulonné sur des consoles simples ou doubles à 2 connecteurs. La liaison "console-montant" étant assurée dans ce cas par l'accrochage à 12 griffes + goupilles de sécurité.

Les éventuels rails de guidage au sol protègent les montants d'échelles contre les chocs des chariots élévateurs. La stabilité d'ensemble est assurée par les longerons de pontage, les croix verticales boulonnées au fond ou à mi profondeur de certains couloirs et par les croix horizontales boulonnées au sommet des montants.

Pallets are stored and guided on a bolted galvanized profile or on a galvanized profile bolted to single or double sided brackets. In this case the connection "Upright-bracket" is ensured by the

6-point connectors + safety pins.

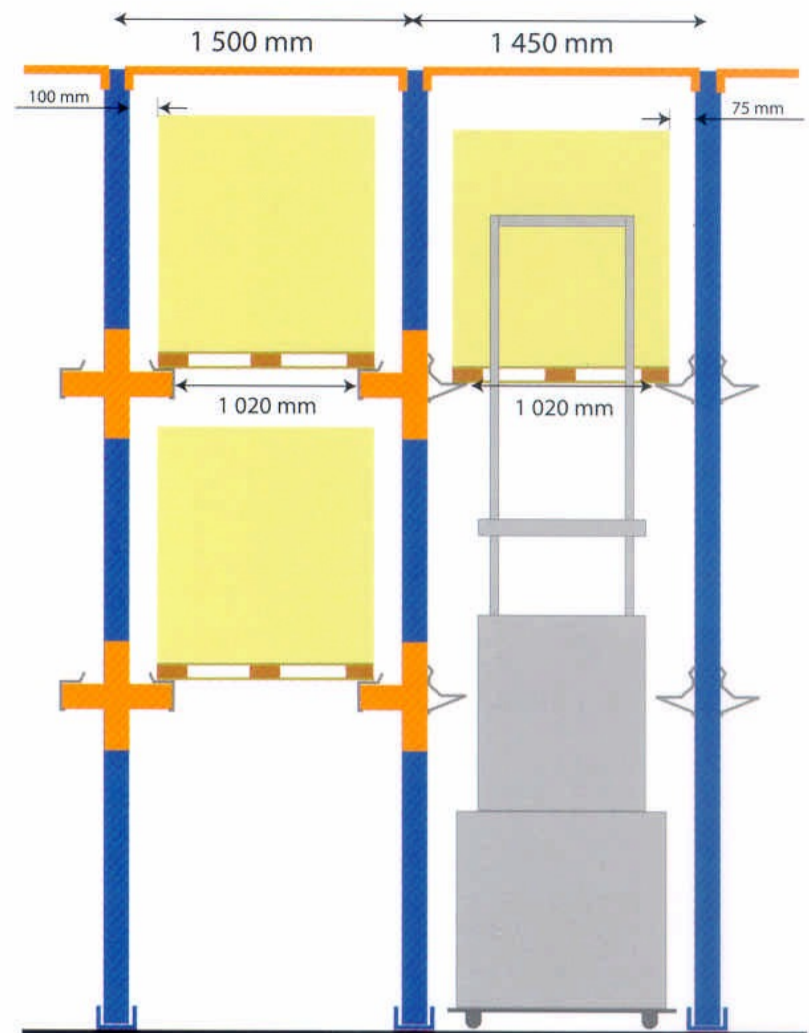
The possible guide rails can protect the uprights from lift truck damages. Stability of the racks is given by the top beams, the vertical cross braces at the rear and the horizontal cross braces bolted to the top of the frames.

Die Paletten werden von einer verzinkten Schiene getragen, die auf Einfach- oder Doppelkonsolen verschraubt ist. Die Konsolen sind mit 12-Haken-Klauen ausgestattet, die in die Ständer eingehängt werden und eine perfekte Verbindung von Ständer-Konsole gewährleisten. Als Option erhältlich; die Führungsschienen am Boden schützen die Stützrahmen vor Stößen des Gabelstaplers. Im oberen Teil der Anlage sorgen Verbindungstraversen und Diagonalverstreibungen für Stabilität.

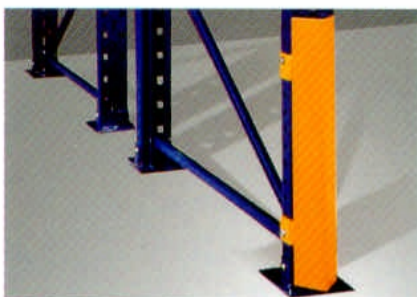
Los Palets son colocados y guiados a través de un perfil - carril galvanizado especial Duwic, existen dos sistemas; el perfil - carril atornillado directamente sobre los montantes y la del perfil - carril galvanizado Duwic atornillados sobre consolas, simples o dobles, esta unidas al montante a través de 2 conectores con 12 grapas, mas pasador de seguridad, opciones validas para productos que no sobresalen del Palet

Duwic también dispone de carriles-guía, a nivel del suelo para proteger los montantes de posibles golpes de la carretilla elevadora. La estabilidad de la instalacion se compone de largueros de puente, cruzados verticales atornillados al fondo o centro, en algunas calles y cruzados horizontales en la parte superior de los montantes.

CONCEPTION - CONSTRUCTION CONCEPTION-STRUCTURE KONZEPTION-BAU CONCEPCIÓN - CONSTRUCCIÓN



ÉLÉMENTS ET ACCESSOIRES COMPONENTS AND ACCESSORIES / AUSRÜSTUNG UND ZUBEHÖR / ELEMENTOS Y ACCESORIOS



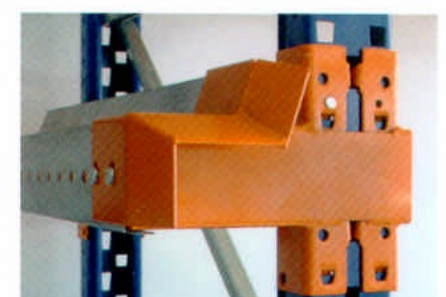
Protection triangulaire
Bolted upright protector
Pfostenschutz
Protección triangular



Protection rectangulaire
Upright protector
Anfahrerschutz (rechteckig)
Protección rectangular



Protection sur rail de guidage
Protector bolted to the rail
Anfahrerschutz für Bodenschienen
Protección para carril



Console d'entrée
Reinforcement on bracket
Anfahrührung
Protección entrada carril



Etalage
Kit